

**PRAVIDLA RC AUTOKLUBU ČESKÉ
REPUBLIKY PRO ZÁVODY SERIÁLU
MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY**

2009

všeobecná část, část A



EXEKUTIVA RCAČR - Výkonný výbor RCAČR

prezident RCAČR - Kryll Pavel

V Olšínách 1125/56, Praha 10, 100 00 tel: +420 732 920 885

mail: pk@k-trans.cz

sekretář RCAČR - Kapička Zdeněk

Světská 410/17, Praha 9, 198 00 tel: +420 602 217 732

mail: kapicka@rcacr.cz

předseda sekce Electric Track - Strupek Václav

Nevanova 1042, Praha 6, 163 00, tel: +420 602 203 667

mail: strupek@rcacr.cz

předseda sekce Electric Buggy - Šulc Vladimír

Strouhalova 2682, Kladno, 272 01, tel: +420 737 203 511

mail: sulc.vlada@volny.cz

předseda sekce Rally Scale - Třešňák Radek

Šachetní 301, Příbram V, 261 01 tel: +420 603 864 134

mail: bengii@seznam.cz

předseda sekce Large Scale - Fráňa František

Mojmírovců 14, Ostrava, 709 00, tel: +420 602 730 337

mail: franaf@volny.cz

předseda sekce 1:10 IC Track - Hejtmánek Drahoslav

Sokolská 701, Modřice, 664 42, tel: +420 603 419 359

mail: rcmcc@rcautomodely.com

předseda sekce 1:8 IC Buggy - Kapička Zdeněk

Světská 410/17, Praha 9, 198 00 tel: +420 602 217 732

mail: kapicka@rcacr.cz

předseda revizní komise - Uhýrek Petr

Rembrandtova 16, Praha 10, 100 00 tel: +420 721 839 893

mail: info@ushrescue.com

1. člen revizní komise - Zvára Martin

Chelčického 1, Svitavy, 568 02, tel: +420 777 755 923

mail: zvara@bach-brusivo.cz

2. člen revizní komise - Vostatek Jan

Na Hroudě 29, Praha 10, 100 00, tel: +420 602 603 023

mail: jan.vostatek@volny.cz

Pokladník - Fialová Ivana

Hviezdoslavova 511, Praha 4, 140 00, tel: +420 724 219 088

mail: fialova.i@quick.cz

Seznam licencovaných rozhodčích kategorie „A“ a „B“ naleznete na www.rcacr.cz

Formuláře a žádosti naleznete na www.rcacr.cz

Kalendář závodů RCAČR naleznete na www.rcacr.cz

VŠEOBECNÁ ČÁST - A

I.A. Základní ustanovení

1.1.A. Nejvyšším orgánem v České republice zastřešující RC automodelářský sport je RCAČR a to jak na základě historické posloupnosti tak díky členství v evropské asociaci EFRA a následně v nejvyšší světové organizace IFMAR

1.2.A. Pokud dojde při závodě MČR ke sporu, který nelze vyřešit dle všeobecných pravidel RCAČR nebo dle pravidel sekce, rozhoduje se spor podle stanov RCAČR. Pokud ani zde není nalezeno řešení, rozhoduje komise složená z předsedy sekce, ředitele závodu a hlavního rozhodčího

1.3.A. Pravidla a závodní kalendář RC Autoklubu České republiky (dále jen RCAČR) schvaluje Výkonný výbor RCAČR

1.4.A. Pravidla jsou závazná pro všechny závody seriálu MČR a pro pořádání volných závodů pod hlavičkou RCAČR a závody typu GP

1.5.A. Zodpovědnost za dodržování jednotlivých pravidel a průběh závodu přebírá jednotlivý pořadatel závodu MČR, GP nebo volného závodu.

1.6.A. RCAČR sjednocuje hodnocení seriálu závodů MČR jednotlivých sekcí mezi sebou. Následní Mistři České Republiky jednotlivých sekcí mají hodnotou titulu jednotné výše akceptovatelný vyššími evropskými a světovými strukturami.

1.7.A. RCAČR za pomoci národních pravidel určuje Mistry Republiky v jednotlivých sekcích a ty aktivně vysílá jako reprezentanty do vyšších evropských soutěží, zejména do soutěží pořádaných EFRA a IFMAR.

1.8.A. V jednotlivých sekcích lze vyhlásit samostatný zimní a letní seriál MČR, kdy za Mistra republiky v návaznosti na mezinárodní účast se pokládá pouze vítěz hlavní letní sezóny.

II.A. Hlavní partner

2.1.A. Hlavním partnerem RCAČR pro období 2008 – 2009 je firma Hobbyteam s.r.o..

III.A. Závod MČR

3.1.A. Závodní sezóna RCAČR začíná vždy 1.1. a končí 31.12. daného kalendářního roku

3.2.A. Seriál závodů mistrovství České Republiky v šesti národních sekcích obsahuje minimálně šest, maximálně devět závodů. Při odjetí plného počtu závodů se každému závodníkovi škrtají jeden až dva nejhorší výsledky. Rozhodnutí o počtu závodů a škrtačení je v kompetenci jednotlivých sekcí a jejich předsedů.

3.3.A. Závody MČR se vypisují v těchto kategoriích:

- **junior** - rozumí se člen RCAČR, který k začátku sezóny nedovršil 17 let.
- **senior**
- **+40** - se rozumí člen RCAČR jež dovrší 40 let k začátku sezóny RCAČR

3.4.A. Závody MČR se pro sezónu 2008 rozdělují podle sekcí a dále na:

- **Electric Track**
- **Electric Buggy**
- **1:10 I.C. Track**
- **Rally Scale**
- **1:8 I.C.Buggy**
- **LARGE SCALE**

3.5.A. Pořádající klub je povinen vydat tzv. upoutávku na závod MČR, která musí být umístěna na webových stránkách RCAČR nejméně 14 dní před dnem konání závodu. Upoutávka na závod MČR musí obsahovat logo RCAČR a logo Hlavního partnera RCAČR (pokud je takový vybrán)

3.6.A. Na závodě MČR musí být vyvěšen poutač (plachta) s názvem sekce a specifikací závodu MČR. Poutač, pokud to konstrukce dovolí musí být vyvěšen na tribuně pro závodníky musí být součástí oficiálních snímků a dokumentů ze závodu

3.7.A. Pořádající klub musí mít při pořádání závodu MČR,GP k dispozici pravidla k nahlédnutí nejlépe v tištěné verzi

3.8.A. Do 14 ti dnů před závodem MČR by se měl předseda sekce spojit s vedením klubu aby ověřil, zda pořádající klub dodrží podmínky pro pořádání MČR a zda je vše v souladu s pravidly sekce.

3.9.A. Klub ani člen registrovaný ve struktuře RCAČR, nesmí v den konání závodu MČR pořádat jakýkoliv volný závod dané sekce. Povoleny jsou pouze volné závody (OPEN) vložené do závodů MČR.

3.10.A. Minimální počet jezdců pro pořádání a platnost závodu MČR. Vždy musí být nejméně 6 zaregistrovaných (přihlášených, prezentovaných) jezdců v dané kategorii. V menším počtu nelze závod pořádat a nelze uznat jeho platnost

3.11.A. Pro volné - otevřené závody jednotlivých sekcí lze doporučit pořádání volných závodů podle pravidel RCAČR. Poté lze uznat volnému závodu status „Volného závodu RCAČR“. Lze jej pak použít pro bod 4.10.

IV.A. Podmínky pro pořádání závodu MČR

- 4.1.A. Termíny (žádosti o pořádání) závodů MČR musí být podány do 31.12. předchozího roku k rukám předsedy sekce
- 4.2.A. Pořádání závodu MČR přiděluje na základě žádosti pořadajícího klubu Odborná komise sekce, kalendář schvaluje výkonný výbor RCAČR
- 4.3.A. Závod seriálu Mistrovství České republiky (dále jen MČR) musí být uveden v kalendáři RCAČR a musí být pořádán podle platných a schválených pravidel pro danou sezónu
- 4.4.A. Pořadatel by měl zajistit kromě vlastního areálu a závodní dráhy v případě vícedenních závodů návrh na ubytování, adresy hotelů, případně camping, WC, koupelny...
- 4.5. Závodní areál musí pojmout všechny přihlášené jezdce, stoly, vhodné je chránit jezdce před vlivy počasí. Tribuna musí být přístupna z oblasti vyhrazené pro jezdce.
- 4.6.A. Tribuna by měla být pro 10 jezdců po min. 80 cm, šíře 1,25m, výška podlahy od země 1,5 až 3metry, šíře schodů 1,2m se zábradlím, tribuna musí být v případě očekávané špatné předpovědi počasí krytá.
- 4.7.A. Tribuna musí mít dostatečný a nekrytý výhled na celou trať, minimální doporučená vzdálenost okraje tratě od tribuny je 2metry.
- 4.8.A. Pořadatel musí pokud možno zajistit oddělené zóny pro jezdce a mechaniky od zóny pro veřejnost a diváky
- 4.9.A. Trať pro závod MČR musí odpovídat specifikaci dle pravidel EFRA a příslušné sekce (výjimku může udělit Odborná komise sekce)
- 4.10.A. Klub nově žádající o přidělení závodu MČR musí před přidělením závodu uspořádat závod typu GP podle pravidel MČR.
- 4.11.A. Každý klub RCAČR má právo požádat o přidělení jednoho závodu MČR, za podmínek daných pravidly RCAČR.
- 4.12.A. Klub má právo vědět, proč mu nebylo přiděleno pořádání závodu MČR a to proto, aby mohl v následujícím období případné nedostatky odstranit
- 4.13.A. Pořadí konání přidělených jednotlivých závodů MČR určuje předseda sekce ve spolupráci s odbornou komisí s ohledem na optimální chod sekce a dojezdové vzdálenosti.
- 4.14.A. O minimálně dvou zálohových tratích na seriál rozhoduje předseda sekce.

4.15.A. Předseda sekce může změnit místo konání závodu (jen v závažných případech, počasí, technické potíže). Místo je možné změnit nejpozději 3 dny před konáním závodu. Předseda sekce použije všechny možné prostředky pro zajištění informovanosti přihlášených jezdců

4.16.A. Závod MČR smí pořádat pouze klub registrovaný v RCAČR

4.17.A. Pořadatel má povinnost tzv. rozpravy. Pořadatel musí na rozpravě seznámit jezdce s počtem přihlášených závodníků a musí být představeno organizační vedení a průběh celého závodu.

4.18.A. Vyhlášením Rozpravy je trať uzavřena. Trať je opět otevřena po vyhlášení výsledků

4.19.A. Nejpozději 48 hodin po skončení závodu MČR musí rozhodčí a ředitel závodu, podat zprávu o konání a výsledky závodu (dle tabulky příslušné sekce) předsedovi sekce

4.20.A. Předseda sekce předá obratem zprávu o konání závodu a výsledkovou listinu prezidentovi RCAČR pro archivaci a pro uveřejnění na internetových stránkách RCACR

4.21.A. Závod MČR musí mít rozhodčího s platnou licencí RCAČR

4.22.A. Všechny závody MČR musí být od začátku až do konce sledovány licencovaným rozhodčím. Závod bez účasti RCACR licencovaného rozhodčího nemůže být započítán do seriálu závodů MČR

4.23.A. Závod MČR musí mít ředitele závodu

4.24.A. Závod MČR musí mít technického komisaře

4.25.A. Závod MČR musí mít časoměřiče

4.26.A. Nasazovači (nahazovači) závodu MČR musí mít reflexní vestu

4.27.A. Pořádající klub je povinen kontrolovat při prezentaci jezdců platnost licencí

4.28.A. Závodu MČR se může zúčastnit pouze jezdec s platnou licencí RCAČR

4.29.A. Pořadatel vyhradí místo, na kterém musí být během závodu odevzdané všechny vysílače. Prostor pro odevzdání vysílačů by měl být na tribuně. Vysílače musí být bezpečně uloženy

4.30.A. Tribuna pro jezdce by měla mít vyznačené posty (provede pořadatel) pro umístění jezdců dle číslování ve skupinách (rozjížděky). Mechanik (pokud je třeba) má post vždy pod jezdcem., ve finálových jízdách má právo výběru místa na tribuně nejlepší jezdec a dále podle pořadí.

4.31.A. Musí být dobře zajištěno umístění smyčky, výhled rozhodčích , čitelnost čísla modelu z postu rozhodčích

4.32.A. Měřicí zařízení nesmí být přístupno závodníkům ani divákům.

4.33.A. Nástěnka na vyvěšení informací a výsledků musí být umístěna v blízkosti měřícího zařízení a přístupná všem závodníkům, odolná proti vodě, případně krytá proti povětrnosti a ostatním vlivům.

4.34.A. Tabulka s frekvencemi musí být přístupna již během tréninků

4.35.A. Organizátor by měl zajišťovat pohodlí rozhodčích (občerstvení, atd.)

4.36.A. RCAČR nebude přijímat návrhy na konání závodů, které jsou v rozporu s pravidly jednotlivých sekcí a stanovami RCAČR.

V.A. Přihlašování k závodu MČR

5.1.A. Uzávěrka přihlášek přes webový automat na závod MČR je den před konáním závodu ve 12:00 hod. Pořadatel si stahuje tabulku s přihlášenými jezdci z internetových stránek RCAČR.

5.2.A. Přihlásit se na závod MČR lze výhradně přes webový automat RCAČR. V případě nefunkčnosti webu je možno přihlášku podat prostřednictvím předsedy sekce nebo pořadatele.

5.3.A. Jezdec, který se k závodu přihlásí po uzávěrci přihlášek, platí pořadateli příplatek ke startovnímu ve výši 100,- Kč

5.4.A. Fyzická přihláška na závod MČR musí proběhnout v den závodu. Registraci provádí ředitelem určená osoba závodu, během registrace je kontrolován průkaz klubové příslušnosti a odevzdána licence, která je následně vrácena při oficiálním vyhlášení výsledků

5.5.A. Na závodech spadajících pod RCAČR končí registrace k závodu nejpozději 30 minut před startem první kvalifikační - rozjížděkové jízdy

VI.A. Protesty

6.1.A. Podání protestu - stížnosti. Každé formě protestu nebo stížnosti musí předcházet její písemná forma (viz. formulář na internetových stránkách RCAČR), spolu se složením kauce ve výši 500 Kč,-. Protest může být podán kdykoli v průběhu závodu, nejpozději však do 10ti minut (podle bodu 6.9) po vyvěšení konečných výsledků. Čas zaplacení musí být zaznamenán

6.2.A. Kauce se v případě uznání oprávněnosti vrací

6.3.A. V případě neuznání propadá ve prospěch orgánu, který stížnost řešil

6.4.A. Protest proti výsledkům je doporučeno podávat pouze když může být podán důkaz, že výsledek je špatný. V protestu u porušení pravidel mohou být jezdcem uvedeni ostatní účastníci jako svědci incidentu.

6.5.A. Protest musí obsahovat relevantní informace pro ředitele závodu, případně komisi, aby mohl být protest posouzen a vyřčen jednoznačný závěr

6.6.A. Ředitel závodu společně s rozhodčími, předsedou sekce, časomírou, případně se startérem vytvoří tzv. jury, zasednou nad protestem a rozhodnou.

6.7.A. Rozhodnutí musí být do 30 minut od přijetí protestu

6.8.A. Pokud se protest týká semi a finálových jízd, tak se musí rozhodnout do 10 minut před startem další jízdy. Pokud se tak nestane, tak je nutný posun startu tak, aby bylo vždy volných 10 minut do startu následující jízdy.

6.9.A. Po poslední finálové jízdě bude 10 minutový prostor pro případné podání protestu. Z tohoto důvodu musí být na posledních výsledcích finále zaznamenán čas skončení poslední finálové jízdy. Toto musí být vyvěšeno na výsledkové tabuli. Během těchto 10ti minut mohou být podány protesty proti provizorním výsledkům.

6.10.A. Pokud se během těchto 10ti minut neobjeví žádný protest, výsledky na tabuli se stávají oficiálními.

6.11.A. Pouze jezdci účastníci se závodu mohou podat protest

6.12.A. Na šampionátech RCAČR podává protest jen jezdec sám za sebe

6.13.A. Proti rozhodnutí ředitele závodu nelze podat protest

6.14.A. Protesty proti rozhodčím jako osobě nejsou možné, rozhodnutí rozhodčích jsou neoddiskutovatelné

6.15.A. Proti trestu „stop and go“ nelze podat protest

6.16.A. Proti kvalitě nasazování nelze podat protest

6.17.A. Důkazní povinnost je vždy na straně závodníka

6.18.A. Apelace proti rozhodnutí jury mohou být přijaty, pokud se předají v písemné podobě řediteli závodu a složí se 1.500,- Kč kauce. Apelace mohou být proti výkladu pravidel a proti rozhodnutí jury, ne však proti pravidlům samotným. Protest je aktivní až do doby, než rozhodne VV RCAČR.

6.19.A. Apelace proti rozhodčím musí být podány také v písemné formě a nesmí zasáhnout do probíhajícího závodu a nesmí ovlivnit rozhodnutí rozhodčích.

6.20.A. Apelace vyřídí Výkonný výbor RCAČR na následujícím zasedání. Rozhodnutí tohoto orgánu je finální.

6.21.A. Pokud byla apelace uznána a shledána jako oprávněná, tak se kauce 1.500,- Kč vrací

VII.A. Týmová jízda

7.1.A. Teamové zájmy, nebo zájmy jiných skupin nejsou přípustné a nesmí se promítat do rozhodování a průběhu závodu.

7.2.A. V případě týmové strategie jezdců je možné podat stížnost proti tomuto jednání rozhodčímu závodu, a ten, pokud shledá reálný základ na tvrzení, osloví ředitele závodu a společně určí výši trestu. V případě rovnosti hlasů je rozhodující hlas hlavního rozhodčího.

7.3.A. Z tohoto aktu musí být učiněn podrobný zápis, pro VV RCAČR, který ho potvrdí, nebo změni/zruší.

7.4.A. Každý zúčastněný incidentu je pozván na obhajobu svého jednání na VV RCACR, kde bude vyslechnut a následně nejpozději do 14 dnů obeznámen s rozhodnutím VV. O účasti na jednání VV RCAČR se musí zúčastnění dozvědět minimálně 14 dní předem.

7.5.A. Firemní teamová strategie se bere jako zásadní porušení etiky a trestá se ½ rokem až 5ti lety odebrání licence RCAČR

VIII.A. Licence RCAČR

8.1.A. Licence je doklad jezdce opravňujícího zúčastnit se závodu seriálu MČR pořádaných pod hlavičkou RC AČR

8.2.A. Licenci vydává prezident RCAČR na základě platné registrační průkazky člena RC AČR, tzn. byl uhrazen registrační (členský) poplatek. Registrační průkaz je opatřen razítkem registrace příslušného kalendářního roku od prezidenta RC AČR a fotografií jezdce ve formátu OP nebo pasu

8.3.A. Licence musí být opatřena fotografií jezdce ve formátu OP nebo pasu, musí být řádně vyplněna (všechny požadované údaje) a na zadní straně musí být opatřena razítkem a podpisem pro daný kalendářní rok.

8.4.A. Licence vydané po 31.5.2006 musí být rovněž doplněny o název klubu, jehož je jezdec členem

8.5.A. Licence je nepřenosná

8.6.A. Licence okamžitě pozbývá platnost pokud nesplňuje body č. 8.3 a 8.4.

8.7.A. Licenci je jezdec povinen předložit při prezentaci závodu, na žádost prezidenta RC AČR, předsedy sekce, rozhodčího nebo ředitele závodu

8.8.A. Bez platné licence se jezdec nesmí zúčastnit závodu seriálu MČR

8.9.A. Pořádající klub je povinen při prezentaci jezdců zajistit kontrolu licencí

8.10.A. Licence je jednotná a platná pro všechny sekce a kategorie závodů MČR pořádaných pod hlavičkou RCAČR

8.11.A. Zahraniční účastník - jezdec závodu MČR si musí zajistit národní licenci RCAČR.

8.12.A. RCAČR má právo zrušit licenci pouze za podmínek specifikovaných ve stanovách RCAČR

IX.A. Licence EFRA

9.1.A. Licence evropské organizace radiem řízených modelů aut EFRA umožňuje účast jezdcům na závodech pořádaných touto organizací mající statut Mistrovství Evropy

9.2.A. Licence EFRA pro reprezentanty České republiky lze získat pouze prostřednictvím RCAČR na základě členství v EFRA

9.3.A. Předseda sekce musí předat požadavek na počet licencí na příslušnou sekci EFRA do konce osmého měsíce stávajícího roku pro následující sezónu

9.4.A. Předseda sekce při potvrzení požadavku na EFRA vždy současně potvrdí závazný počet licencí prezidentovi RCAČR

9.5.A. Jednotlivý člen může získat EFRA licenci pouze prostřednictvím svého klubu, tzn. předseda klubu podá přihlášku za svého člena předsedovi sekce, v níž má člen zájem vyjet na závod ME

9.6.A. Klub podá přihlášku písemně (dopis, e-mail)

9.7.A. Klub nese zodpovědnost za nevyzvednuté licence a případné startovné

9.8.RCAČR má právo požadovat zálohu na EFRA licenci, případně na startovné závodu ME nebo MS

9.9.A. Klub hradí licenci a případné startovné za člena na základě faktury vystavené RCAČR, výjimku tvoří případ dle článku 4.7 stanov RCAČR

9.10.A. Žadatel o licenci EFRA musí být držitelem licence RCAČR

9.11.A. Žadatel nesmí být dlužníkem RCAČR

9.12.A. Žadatel se musí v předchozím roce zúčastnit minimálně poloviny závodů MČR v sekci, ve které chce vyjet na závod Mistrovství Evropy (vyjímku může udělit na žádost předsedy sekce Výkonný výbor))

9.13.A. Jako pořadník pro rozdělování licencí slouží výsledková listina za předchozí období a včasnost podané přihlášky

9.14.A. EFRA má absolutní právo jezdcovi zrušit/změnit licenci

X.A. Poplatky a platby

10.1.A. Výši členských (registračních) poplatků a poplatků za licence smí navrhopvat, měnit a změnu odsouhlasit pouze Valná hromada. Dodatek musí (nebo jeho změna) být součástí usnesení a zprávy návrhové komise.

10.2.A. Registrační poplatek klubu na jeden kalendářní rok je 1000,- Kč.

10.3.A. Klub je povinen uhradit příspěvek na následující rok do 31.12. nejpozději však do 31.01. roku, na který se příspěvek hradí. RCAČR vystaví registrovaným klubům zálohovou fakturu a zašle ji na udanou adresu. Po jejím uhrazení bude vystaven daňový doklad.

10.4.A. Na základě Stanov RCAČR platných od prosince 2006 jsou členské poplatky součástí platby za registraci klubu. Tzn., je nutné zaplatit členské příspěvky (300,- Kč/rok) za minimálně pět členů starších 18ti let (minimální počet členů nutných k registraci klubu) současně s registračním poplatkem klubu a ve stejném termínu. Zálohová faktura tedy bude vystavena vždy na 2.500,- Kč.

10.5.A. Členské příspěvky od jednotlivých členů vždy vybírá předseda klubu. Vždy je nutné zaslat e-mailem, poštou nebo faxem seznam členů, za které byla platby uhrazena. Jinak nelze platbu za jednotlivé členy rozklíčovat. Seznam lze posílat s průkazy na potvrzení prezidentovi RCAČR

10.6.A. Platbu lze provést i tak, že klub uhradí registrace i licence najednou, zašle seznam pro rozklíčování, případně průkazy pro potvrzení a na faktuře – daňovém dokladu bude uvedena správná částka (dle skutečné platby).

10.7.A. Poplatek za licenci ve výši 500 ,- Kč vybírá předseda klubu. Platbu provede předseda klubu na základě faktury, (nebo dle bodu 10.6.) kterou si vyžádá na vedení RCAČR.

10.8.A. Po úhradě částky bude licence vystavena, nebo potvrzena a zaslána na klub, kde ji předseda předá jednotlivým členům.

10.9.A. Evidenci registrovaných klubů, plateb, licencí a jezdců vede prezident RCAČR - tato je pak průběžně aktualizována pro potřeby předsedů sekcí

10.10.A. Prezident RCAČR potvrzuje registrační průkaz a licenci jezdce (na daný kalendářní rok) na základě uhrazeného poplatku, popřípadě vydá registrační průkaz na základě přihlášky od předsedy klubu registrovaného RC AČR

10.11.A. Ve vyjímečném případě může přijmout přihlášku a platbu k registraci, licenci jezdce v RC AČR předseda sekce, obratem (48 hod) informuje prezidenta RC AČR

10.12.A. Evidenci jezdců sekce – průběžné pořadí MČR vede předseda sekce

10.13.A. Předseda klubu provádí platbu registrace svého klubu a vybírá registrační poplatky a registrační (členské) průkazy členů. Peníze vkládá na účet a průkazy zasílá k potvrzení prezidentovi RC AČR

10.14.A. Předseda klubu vybírá poplatky za licence, zasílá licence k potvrzení prezidentu RCAČR, dále zasílá přihlášky za nové členy a zároveň dbá na to, aby v evidenci RC AČR byly k dispozici aktualizovaná data za klub, který zastupuje.

XI.A. Povinnosti jezdců

11.1.A. Závodník je povinen řídit se pokyny organizačního vedení závodu (rozhodčích, technických komisařů, ředitele závodu a časoměřičů)

11.2.A. Závodník je povinen zúčastnit se rozpravy a vyhlášení výsledků

11.3.A. Závodník je povinen ve svém modelu umístit transpondér (měřící čip) tak, aby při kolizi vozidla, jeho převrácení nebo při opuštění trati nedošlo k jeho poškození, popř. kontaktu s vozovkou nebo okolím.

11.4.A. Pořadatel má právo přikázat závodníkovi změnit umístění čipu.

11.5.A. Závodník, který má v modelu osazen personální transpondér (PT) je povinen před závodem nahlásit jeho evidenční číslo. PT musí být osazen ve smyslu návodu.

11.6.A. V případě problémů s funkčností PT, řeší tento problém jezdec a není možné požadovat opravu výsledku.

11.7.A. Závodník je povinen vlastnit min. dvě sady krystalů. pokud vysílač a přijímač neumožňuje SW nastavení kanálu

11.8.A. Je povoleno užití souprav s automatickou volbou frekvence (systém DSM Spectrum)

11.9.A. Každý model musí mít označení startovním číslem. Jeho velikost a způsob číslování určují pravidla průběhu závodu jednotlivých sekcí

11.10.A. Závodník je povinen být alespoň 30 vteřin před startem své jízdy na tribuně. Pokud se

nedostaví včas, nebude k jízdě připuštěn

11.11.A. Po odstartování jízdy není povoleno měnit své místo na tribuně, předávat řízení jiné osobě, provádět úpravy a opravy modelu na závodní dráze, rušit ostatní závodníky

11.12.A. Během rozjížděky a finálových jízd nesmí jezdec opustit tribunu.

11.13.A. V případě neopravitelné poruchy nebo pokud se jezdec rozhodne ukončit jízdu, vypne mechanik nebo nasazovač model, závodník vypne svoji vysílačku a odstoupí od hrany tribuny a vyčká konce jízdy

11.14.A. Po jmenovitém oznámení o ukončení jízdy, jezdec neprodleně zastaví model na vhodném místě tak aby neohrozil modely pokračující v jízdě nebo dojíždějící

11.15.A. Po skončení jízdy je jezdec povinen uložit vysílač na vyhrazené místo a odevzdat model k technické prohlídce

11.16.A. Pro každého závodníka závodu MČR začíná závod momentem potvrzení registrace v den závodu a uhrazením startovného

XII.A. Trénink

12.1.A. Tréninky na závodech MČR jsou upřesněny pravidly jednotlivých sekcí.

12.2.A. Pořadatel musí zajistit minimálně jeden volný trénink pro každou kategorii.

12.3.A. Organizované oficiální tréninky slouží jako poslední zkouška, zda vše jde podle pravidel dané sekce MČR.

12.4.A. Volný trénink v den ostrých jízd může být povolen organizátorem, musí však skončit maximálně 30 min před první ostrou jízdou.

12.5.A. Pokud je naplánován volný trénink, tak o něm musí být každý spravedlivě seznámen. Volný trénink nemusí být, pokud je plánovaný oficiální trénink.

12.6.A. Závodník, který se nezúčastní oficiálních tréninků, pokud jsou vyhlášeny, si poté nemůže stěžovat u organizátora, například na rušení signálu.

12.7.A. Pokud organizátor odstartoval tréninky, tak musí všichni dodržovat rozpis jízd, pokud bude pilot přistižen že podvádí, (například jede ve dvou trénincích) tak je diskvalifikován.

XIII.A. Uspořádání do skupin

13.1.A. Systém uspořádání řeší pravidla jednotlivých sekcí RCAČR

13.2.A. Před zahájením kvalifikačních jízd musí být závodníci rozřazeni do skupin podle jasné daného klíče

XIV. Rozhodčí RCAČR

14.1.A. Hlavním úkolem rozhodčího je dohlížet na regulérnost a čestnost závodů a na sportovní duch závodů, dále dohlíží, aby se každý choval - jednal podle pravidel a stanov RCAČR, jednotlivých sekcí a pravidel fair play. Rozhodčí vždy dbá na dodržování pravidel závodu. Pravomoci rozhodčího, stejně tak i počet rozhodčích na závod, systém trestů, případně varování, jejich počet a způsob vyplývají z pravidel závodu dané sekce. Autorita rozhodčího je neoddiskutovatelná a musí se jí podřídit každý účastník závodu MČR. Rozhodčí vydávají svá varování jmenovitě a vedou si evidenci těchto varování.

14.2.A. Rozhodčí může být v oprávněných případech zbaven funkce (licence) ještě před ukončením roční platnosti a to buď předsedou sekce s pomocí Odborné komise v případě kategorie B, nebo Výkonným výborem v případě kategorie A. Ukončení funkce rozhodčího může být provedeno i na vlastní žádost rozhodčího a to vždy příslušným jmenujícím orgánem podle kategorie rozhodčího.

14.3.A. Připomínky a kritika rozhodování jednotlivých rozhodčí musí být adresována písemně na předsedu sekce dané kategorie závodu nejpozději dva dny po skončení závodu

14.4.A. Po každém závodě je rozhodčí povinen sepsat hlášení o průběhu závodu, vydaných trestech a napomenutích, které předá pořadateli závodu a předsedovi dané sekce RCAČR

14.5.A. Rozhodčí musí být členem klubu registrovaného v RC AČR a musí mít platnou registrační průkazku RC AČR a průkazku rozhodčího RC AČR. Průkaz rozhodčího RC AČR musí být opatřen fotografií ve formátu OP nebo pasu

14.6.A. Rozhodčí musí mít minimální věk 21 let

14.7.A. Průkaz, stejně jako funkce rozhodčího je nepřenosná a nelze ji provádět v zastoupení a to ani na základě plné moci

14.8.A. Rozhodčí eviduje a licenci vydává prezident RC AČR

14.9.A. Rozhodčí je uveden v seznamu, který mají k dispozici kluby registrované v RCAČR a který je veřejně umístěn na webových stránkách RCAČR

14.10.A. RCAČR rozeznává dvě kategorie rozhodčích: kategorii B a kategorii A. Kategorie B je rozhodčí pro závody MČR dané kategorie (sekce) RC automobilů. Kategorie A je rozhodčí pro závody MČR všech kategorií RC automobilů. Podmínky pro přidělení licence:

ROZHODČÍ B

- přiděluje předseda dané sekce
- praxe se závody dané sekce v minimální délce jedné sezóny

ROZHODČÍ A

- přiděluje výkonný výbor RCACR na základě doporučení předsedy sekce
- má licenci B rozhodčího minimálně jeden rok
- minimálně jednu sezónu vykonával funkci rozhodčího na závodech, nebo vedl závody MČR jako pomocný rozhodčí
- seznámil se s pravidly EFRA

14.11.A. Předsedové sekcí RCACR a prezident RCACR mají automaticky statut rozhodčích kategorie „A“

14.12.A. Pokud se člen RC AČR s platnou průkazkou rozhodčího zúčastní závodu jako jezdec, nesmí v závodě figurovat jako rozhodčí

14.13.A. Licence rozhodčích je vydávána na jeden rok a je platná na území ČR. Rozhodčí obou kategorií má průkaz s roční platností, který je při dodržení podmínek bodu 14.5. automaticky prodlužován prezidentem RC AČR

14.14.A. RCACR nominuje rozhodčí kategorie A do EFRA jako mezinárodní rozhodčí

14.15.A. Rozhodčí jsou součástí řídicí struktury každého závodu. Jsou přímo podřízeni řediteli závodu, který však nemá právo zasahovat do jejich rozhodování, pouze organizuje průběh závodu

14.16.A. Pro závody MČR je potřeba minimálně jeden rozhodčí RCAČR. V případě, že jsou rozhodčí dva je jeden ředitelem závodu určen jako hlavní rozhodčí

14.17.A. Pokud jsou dva rozhodčí, spolupracují spolu, v případě rovnosti hlasů platí slovo hlavního rozhodčího

14.18.A. Rozhodčí není placen RCAČR, ale pořadatelským klubem.

14.19.A. Výdaje za rozhodčí spojené s cestováním a ubytováním platí pořadatel, kterému tyto rozhodčí doloží účtenkami. Výše maximálních výdajů by měla být součástí dohody před zahájením působení rozhodčího v závodě (službách pořadatele).

14.20.A. Rozhodčí dbají na dodržování organizačních opatření dohodnutých s ředitelem závodu a pořadatelem

14.21.A. Auto, které neodpovídá technickým podmínkám pro závody dané kategorie je rozhodčí povinen diskvalifikovat (z poslední jízdy, ze závodu apod.)

14.22.A. Není povinností rozhodčího kontrolovat technický stav vozidla, toto provádí technický komisař. Pokud rozhodčí rozhodne o diskvalifikaci vozu podle bodu 16 musí k tomu mít posudek technického komisaře závodu

14.23.A. Rozhodčí kontroluje metodu provádění technické inspekce modelů

14.24.A. Po celý závod musí rozhodčí sledovat jednotlivé jízdy od startu až po cíl.

14.25.A. Rozhodčí pozoruje sportovní chování během jízdy, ale i chování v průběhu celého závodu, zvláště hlídá úmyslné zpomalení nebo čekání na druhé auto, úmyslné narážení do druhého auta, úmyslné zkracování přes rohy, hazardní řízení ohrožující ostatní jezdce, nasazovače diváky a modely."

14.26.A. Pozornosti rozhodčích by neměl ujít tzv. „team driving“, týmová strategie dvou či více jezdců.

14.27.A. Pozornosti rozhodčích by nemělo ujít nesportovní chování pilotů nebo jejich mechaniků v celém soutěžním klání.

14.28.A. Rozhodčí by měl upozorovat nesprávné užití vjezdu a výjezdu z depa (pit lane)

14.29.A. Pozornosti rozhodčích by nemělo ujít opravování nebo tankování mimo vyhrazenou oblast (pit area).

14.30.A. Rozhodčí by měl věnovat pozornost autům, která se nepřizpůsobují předpisům pravidel před startem

14.31.A. Rozhodčí by měl věnovat pozornost autům, která jsou neovladatelná, nebo nebezpečná z důvodu poškození, nebo selhání.

14.32.A. Rozhodčí by měl věnovat pozornost startovní proceduře. Porušení pozice startovního roštu, pohybu na startovním roštu atd. Toto podléhá okamžitému nahlášení startérovi.

14.33.A. Pokud napomenutí varování nejsou účinná, může být použita černá vlajka – diskvalifikace závodníka v rozsahu odpovídajícím provinění.

14.34.A. Rozhodnutí rozhodčího je neoddiskutovatelné

14.35.A. Pozice rozhodčího by měla mít dvě židle, stůl, mikrofon a měla by mít monitor k sledování průběhu závodu. Rozhodčí musí mít možnost mikrofonem dávat pokyny a napomenutí po celou dobu závodu, mikrofon rozhodčího je nad mikrofony ostatních pořadatelů. Rozhodčímu by mělo být poskytnuto místo k sledování průběhu závodu ze stejné pozice jako jezdcům, nejlépe na tribuně, místo musí být odděleno od jezdců k zajištění ticha a nerušení, ochrana musí být taková, aby chránila před špatným počasím (zeď, střecha)

14.36.A. Rozhodčí by měl mít možnost komunikovat verbálně s časoměřičem a s ředitelem závodu

XV.A. Technická inspekce

15.1.A. Zástupci RCAČR mají možnost kontroly RC vybavení při technické prohlídce

15.2.A. Technická prohlídka se provádí zpravidla při registraci jezdce do závodu a dále namátkově po jednotlivých jízdách. Komisaři při ní nesmí být rušeni, na požádání úředníků musí být technická prohlídka možná kdykoliv během aktivního závodního dne, vždy však bezprostředně po skončené jízdě.

15.3.A. Při technické kontrole vozu smí být přítomen jen jezdec/mechanik, zodpovědnost, zda vůz odpovídá pravidlům jednotlivé sekce RCAČR je na jezdcích.

15.4.A. Pokud dojde k porušení pravidel, auto je zabaveno a zůstává na technické kontrole po celou dobu řešení problému, až do konce času k odvolání jezdce. Toto rozhodnutí nesmí mít vliv na časový průběh závodu.

15.5.A. Na závodech s oficiálním tréninkem se provádí technická kontrola před prvním měřeným tréninkem.

15.6.A. Technická kontrola musí obsahovat kontrolu parametrů modelu dle náležitostí předepsanými pravidly jednotlivých sekcí

15.7.A. Jakákoliv nádrž, která je shledána nelegální, může být vymontována z auta a znovu přeměřena v časové periodě 15 minut. Tato časová perioda je nutná, jen když je víc jak 20 °C. pouze kalibrované měřicí zařízení může být použito na kontrolu objemu.

15.8.A. Jeden řidič smí používat pouze jeden model. Sdílení karoserií ani podvozků není přípustné.

15.9.A. Ke kontrole mohou být vyžádány také sdílené vysílače.

15.10.A. Pokud vůz nebo vysílač neodpovídají pravidlům, změny mohou být provedeny pouze dřív, než dojde k nasazení do první kvalifikace, nebo k technické kontrole

15.11.A. Auta, která prošla technickou kontrolou mohou být označena.

15.12.A. Na závodech MČR jdou všechna auta finalistů hned po jízdě na vyhrazené místo technické kontroly. Po odpojení přijímače od baterií se jim nesmí dotknout mechanik ani řidič. Jakékoliv poškození modelu z jízdy je ignorováno, inspekce musí proběhnout u motoru, nádrže (nebo baterií), bateriový pack (váha), chassis (rozměry) atd. vše podle pravidel jednotlivých sekcí.

15.13.A. Veškeré části modelu, jeho úpravy a specifikaci musí jednoznačně definovat pravidla jednotlivých sekcí. Nejvyšší dohlížitel pravidel jednotlivých sekcí je předseda sekce, jako předkladatel pravidel VV RCAČR.

15.14.A. Pokud dojde k změření obrysu modelu a následnému zjištění, že neodpovídá pravidlům a přitom to je i z důvodu poškození v jízdě, vůz je diskvalifikován.

15.16.A. Pro rozměrovou technickou kontrolu (neplatí pro velká měřítka) je doporučeno měřicí zařízení – průjezdový box, určený ke kontrole rozměrů. Auto musí v boxu jezdit naprosto volně. Specifická konstrukce měřicího boxu závisí na pravidlech jednotlivých sekcí.

15.17.A. Měřicí zařízení a přípravky technické inspekce sekce musí být na požádání volně přístupné pro závodníky po celý závod

15.18.A. Seznam veškerých povolených pomůcek k technické kontrole by měl být jasně definován v pravidlech jednotlivých sekcí RCAČR.

XVI.A. Sankce, postihy

16.1.A. Časové postihy mohou být řešeny formou stop and go, časovou penalizací, například 10 vteřin, u velkých měřítek až jedno kolo. Při tomto trestu není možné opravovat model, nebo dolít palivo

16.2.A. Řešení trestů - penalizace v čase, kolech, nebo i diskvalifikace rozhodčím - za co a jak se uděluje:

- nesportovní chování
- zkracování tratě
- když vůz opustí dráhu a vrátí se na ni v jiném místě a ponechá si časovou výhodu (neplatí však v případě, když vozu zhasne motor a model startuje z boxu – pokud to pravidla sekce povolují)
- poté, když jsou prováděny opravy na voze někde jinde než v boxech, vyjma drobné sekundové pomoci (ohnutá karoserie apod.)
- pokud je vůz „prohozen“ cílem (cílem musí projet vlastní silou)
- jízda v protisměru
- za to, když se někdo z účastníků nepodřídí požadavkům úředníků závodu
- pokud se děje něco v rozporu s pravidly RCAČR
- pokud změní řidič celý svůj vůz z jakéhokoliv důvodu
- když řidič nevrátí vypůjčený čip do čipové přihrádky neprodleně po závodě, netýká se osobních personálních čipů
- pokud dojde k předčasnému startu.

16.3.A. Škrtání nejlepšího výsledku (jízdy)

- nenastoupení na nasazovací post (dle sekce)
- pokud závodník nepředá ihned po ukončení jízdy vozidlo na označené místo pro technickou kontrolu

- pokud závodník neodevzdá vysílač na vyznačené místo

16.4.A. Opakovaný prohřešek může vést k diskvalifikaci ze závodu

16.5.A. Případné hrubé slovní nebo fyzické napadnutí činitelů (úředníků závodu, nebo dalšího jezdce) bude mít za následek okamžitou diskvalifikaci ze závodů a předání celé záležitosti k řešení RCAČR.

16.6.A. Špatné chování a způsoby jakéhokoliv účastníka, nebo asistenta během celého závodu, které napomáhají poškození obrazu sportu a mohou být předmětem prošetřování u národní federace RCAČR.

16.7.A. Všechna varování a penalizace musí být písemně poznamenány na jednotlivých výsledcích jízd na nástěnce pro řidiče, nejlépe červenou barvou.

16.8.A. Napomenutí za nevhodné chování jsou oznamovány těmito slovy: vůz číslo..., první napomenutí za špatné ... Tento slovosled je principem vyhlašování všech adresných připomínek jezdcům v průběhu závodu

16.9.A. Varování za špatné použití pit area jsou oznamovány těmito slovy: vůz číslo..., první napomenutí za špatné použití pit area.

16.10.A. Instrukce pro opravy jsou oznamovány těmito slovy: vůz číslo... opravuje ...

16.11.A. Pořadatel (klubu RCAČR), který připustí k závodu MČR jezdce bez registrace RCAČR a platné licence bude uložena sankce (pokuta) ve výši 1.000,- Kč. Platbu je na základě vystavené faktury pořadající klub povinen uhradit na účet RCAČR.

16.12.A. Klubu (registrovaném v RCAČR), který uspořádá volný nebo "cupový" závod v termínu závodu MČR stejné kategorie (sekce) bude uložena sankce (pokuta) ve výši 3.000,- Kč. Platbu je na základě vystavené faktury pořadající klub povinen uhradit na účet RCAČR.

VII.A. Bezpečnost

17.1.A. Bezpečnost všech diváků je na 1. místě a na toto musí být přihlíženo již při stavbě trati.

17.2.A. Přes všechna opatření pořadatele jsou diváci informováni o nebezpečných zónách kolem trati, případně i depa.

17.3.A. Všichni účastníci závodu by měli být chráněni barierami

17.4.A. Při použití poklic na vytýčení jízdního pruhu, musí být umístěny tak aby auto při nájezdu na poklici v plné rychlosti nevletělo do diváků.

17.5.A. Model by měl být minimálně v předení části opatřen měkkým nárazníkem bez ostrých hran. Podrobnosti viz technická pravidla jednotlivých sekcí.

17.6.A. Pro případnou první pomoc, musí být přístupna lékárnička první pomoci, v případě použití methanolových paliv musí být minimálně přítomna látka na výplach očí.

17.7.A. Zdravotník, nebo osoba zodpovědná za zdraví závodníků musí být představena při rozpravě.

17.8.A. Policie a ambulance musí mít jednoduchý přístup do všech částí závodního areálu

17.9.A. S bezpečnostními podmínkami v areálu musí být účastníci závodu seznámeni při rozpravě ředitelem závodu.

17.10.A. Mobilní telefony nesmí být zapnuty ani používány na tribuně jezdců, (talkhead) vysílačky nesmí být použity vůbec.